

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005年5月26日 (26.05.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/048272 A2

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>:

H01B

(72) 発明者; および

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/016855

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 大辻 孝昌 (OHTSUJI, Takamasa) [JP/JP]; 〒3501192 埼玉県川越市南台1丁目9番 小松ゼノア株式会社内 Saitama (JP).

(22) 国際出願日: 2004年11月12日 (12.11.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(74) 代理人: 野口 武男, 外 (NOGUCHI, Takeo et al.); 〒1010063 東京都千代田区神田淡路町2丁目10番14号 ばんだいビル むつみ国際特許事務所 Tokyo (JP).

(26) 国際公開の言語:

日本語

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,

(30) 優先権データ:  
特願 2003-382595

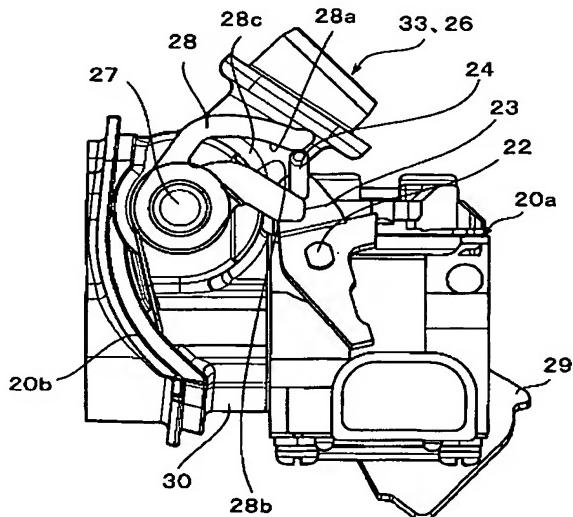
2003年11月12日 (12.11.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 小松ゼノア株式会社 (KOMATSU ZENOAH CO.) [JP/JP]; 〒3501192 埼玉県川越市南台1丁目9番 Saitama (JP).

[続葉有]

(54) Title: CONDUCTING AND COUPLING MECHANISM

(54) 発明の名称: 伝導結合機構



WO 2005/048272 A2

(57) Abstract: A conducting and coupling mechanism driving the leading air control valve of a stratified scavenging two-stroke cycle engine in conjunction with the air-fuel mixture throttle valve of a carburetor. A cam plate (28) having a cam groove (28c) is fitted to the end part of the valve stem (27) of the leading air control valve, and a lever (23) is mounted on the valve stem (22) of the air-fuel mixture throttle valve (21) disposed in a carburetor body (20a). A contact (24) engaged with the cam groove (28c) of the cam plate (28) is disposed on the lever (23). Unshown springs are disposed on the valve stem (22) of the air-fuel mixture throttle valve (21) and the valve stem (27) of the leading air control valve to energize the leading air control valve and the throttle valve in the valve opening directions. A cam mechanism as the conducting and coupling mechanism is formed of the cam plate (28) and the lever (23). Thus, when the leading air control valve or the air-fuel mixture throttle valve is operated for opening or closing, both valves can be forcibly driven in conjunction with each other.

(57) 要約: 層状掃気2サイクルエンジンの先導空気制御弁と気化器の混合気絞り弁とを連動駆動する伝導結合機構に関する。先導空気制御弁の弁軸(27)の端部には、カム溝(28c)を有するカム板(28)が取り付けられ、気化器本体(20a)内に配した混合気絞り弁(21)の弁軸(22)にはレバー(23)が取り付け

[続葉有]



NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI

添付公開書類:

一 國際調査報告書なし; 報告書を受け取り次第公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

---

られている。同レバー(23)には、前記カム板(28)のカム溝(28c)と係合する接触子(24)が配設されている。混合気絞り弁(21)の弁軸(22)及び先導空気制御弁の弁軸(27)には、図示せぬバネが配され、先導空気制御弁及び絞り弁を閉弁させる方向に付勢している。カム板(28)とレバー(23)とにより伝導結合機構としてのカム機構を構成する。かかる構成により、先導空気制御弁又は混合気絞り弁の開弁操作時も閉弁操作時も両弁を強制的に連動駆動させることのできる。